

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE**

Serviciul ACI

22/1843/31.08.2022

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL**



**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
BOGDAN PASCU**

30/08/22

**Propun spre aprobare,
Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS**

30.08.2022

Caiet de sarcini

"Sistem de cantarire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerințele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A. (CNADNR SA) si-a schimbat denumirea in Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea CNAIR SA in Agentiile de Control si Incasare presupune si cantarirea vehiculelor de transport marfa care tranziteaza punctele de trecere a frontierei. Prin cantarire se verifica respectarea incadrarii vehiculelor de marfa in limitele maselor maxime admise pe axe si a masei totale.

Nădlac II este punctul de trecere a frontierei cu cel mai mare trafic de vehicule de marfă iar cele doua benzi de control existente (dotate cu sisteme de cantarire) sunt insuficiente pentru fluxul mare de vehicule de transport marfa care intra in Romania.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin infiintarea unei noi benzi de control si dotarea acesteia cu un sistem de cantarire se urmareste scaderea timpilor de staționare pentru vehiculele de transport marfă care intră în România prin punctul de trecere a frontierei Nadlac II, cantarirea tuturor vehiculelor de transport marfa precum si incasarea corespunzatoare a tarifelor aplicate vehiculelor cu depasiri de mase si dimensiuni.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are in desfasurare un contract de servicii avand ca obiect „Servicii de administrare, mentenanta si dezvoltare corectiva privind optimizarea aplicatiei informatice eTarifare2”. Prin aceasta aplicatie se proceseaza datele transmise de la sistemele de cantarire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSULUI SOLICITAT

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini – *Sistem de cantarire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare.*

Sistemul de cantarire a vehiculelor rutiere trebuie sa functioneze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 si sa salveze intr-o baza de date: numarul de inmatriculare cap tractor/semiremorca, masele pe axe si masa totala, numarul de axe, data si ora cantaririi, cel puțin doua imagini (fata si lateral).

Informațiile din sistemul de cântărire trebuie să fie integrate în aplicația informatică e-Tarifare 2, în care se înregistrează traficul din Agențiile de Control și Încasare pentru vehiculele de transport marfă, prin intermediul interfeței de programare a aplicației (API) sau la cerere.

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei Nadlac II pe sensul de intrare și asigurarea premiselor pentru protejarea infrastructurii rutiere.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului

Determinarea prin cântărire a maselor pe axe și a masei totale pentru vehiculele de transport marfă la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat.

3.3 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.3.1 Produs solicitat

3.3.1.1 Sistem de cântărire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare/ punere în funcțiune	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații extinse	Durata minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
1 (unu)	Bucăți	ACI Nadlac II - intrare	3 luni de la data Notei de comandă	3.4.1.2 Instalatie de cântărire în mers a vehiculelor rutiere, inclusiv receptorul de sarcina: - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere vor fi utilizate pentru determinarea masei pe axa simplă, pe grupuri de axe și a masei totale prin însumarea maselor pe axe; - Instalațiile de cântărire trebuie să funcționeze în parametri autorizați metrologic prin Certificatul Aprobare de Model; - Receptorul de sarcină trebuie să: detecteze sarcinile aplicate, determine mărimea sarcinii aplicate, transmită datele măsurate; - Receptorul de sarcină este utilizat în mediu extern și are nevoie de un grad de protecție IP minim 68; - Clasa de exactitate minim admisă este: - 2 pentru masa totală; - C pentru masa pe axa și grupuri de axe; Se admit caracteristici superioare. Instalația de cântărire trebuie să respecte prevederile Recomandării OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 și OIML R60/2000, NML 057 057 - 2005 aprobată prin Ordinul BRML nr. 304/2005. - Temperatura de funcționare (exterioară) este cuprinsă în intervalul -40°C ... +50°C; - Limita maximă de cântărire pe o singură axă: cel puțin 40 tone; - Lungimea receptorului de sarcină: cel puțin 310 cm; - Costul verificărilor metrologice inițiale se suportă de furnizor; 3.4.1.3 Aplicația informatică de cântărire: - Să aibă interfață și în limba română; - Să permită accesul a „n” utilizatori prin user și parolă;	Nu este cazul	24 luni de la data procesului verbal de recepție

				- Rezultatele cantaririlor sa constituie o baza de date securizata in care trebuie sa se salveze toate cantaririle inclusiv cele esuate la care trebuie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la esuarea cantaririi; - Informatiile de pe tichetul de cantarire, care nu sunt supuse reglementarilor metrologice, sa poata fi configurate de beneficiar, pentru care furnizorul trebuie sa asigure accesul beneficiarului, in mod securizat si fara restrictii; - Inserierea automata a tichetelor de cantarire emise; - Sa asigure afisarea sensului si a vitezei de mers pe tichetul de cantarire; - Modelul tichetului de cantarire este anexa la prezentul caiet de sarcini; - Baza de date sa poata fi exportata in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt; - Orice operatiune de cantarire initiata sa aiba indexul, detaliile evenimentului, userul, numarul de inmatriculare fata - spate si fotografia asociata; - Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea ofertata si sa fie functionala in conditiile CAM; - Sa permita interogarea bazei de date dupa numarul de inmatriculare a unui vehicul, data, interval orar, numarul tichet cantarire; - Sa permita tiparirea tichetului de cantarire la finalul procesului de cantarire, si ulterior, la interogarea bazei de date; - Sa inregistreze in baza de date toate erorile/problemele in cazul cantaririlor esuate/intrerupte conform unui nomenclator al erorilor pus la dispozitie de catre contractant; - Sa transmita alerte de nefunctionare; - Sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare dupa codurile aferente defectiunii; - Tara de inmatriculare se va inscrie prin codificarea prevazuta de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Scrierea numerelor de inmatriculare, automata sau manuala, sa fie alfanumerica, fara spatii sau alte caractere; - Completarea in interfata de utilizare a numerelor de inmatriculare fata-spate in timpul procesului de cantarire sa se faca prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului sa corecteze numarul de inmatriculare; - Aplicatia trebuie sa comunice printr-un Application Programming Interface (API) cu aplicatii terte, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu success, fiecare cantarire pe langa: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, configuratie vehicul, greutate pe axe,	
--	--	--	--	--	--

				greutate totala, trebuie sa contina si o poza cu vehiculul din momentul procesului de cantarire; - Sa asigure preluarea si stocarea imaginilor in aplicatia informatica proprie de cantarire; - In interfata de lucru trebuie sa fie afisate imaginile in mod <i>live</i> surprinse de la toate camerele sistemului. 3.4.1.4 Afisajul exterior: - Un panou de tip Led montat la iesirea de pe platforma de cantarire pentru afisarea maselor pe axe rezultate din cantarire si a masei totale; - Caractere lizibile in conditii de lumina slaba, zi, noapte - cel putin 20 m; - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica; - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Montat pe un stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. 3.4.1.5 Modul camere video ANPR (fata si spate) + software. Camere video ANPR: - Sa inregistreze color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 67; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul (-)40°C ÷ (+)50°C; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; Softul camerei video: - sa fie interconectat cu aplicatia de cantarire; - sa asociaze numerele de inmatriculare cu tichetul de cantarire; - sa recunoasca numerele de inmatriculare ale vehiculelor in conditii de vizibilitate redusa de pana la 20 metri (ex. lumina slaba, zi, noapte, ceata, in lumina farurilor, in lumina soarelui la rasarit/apus), la viteze de pana la 20 km/h; - gradul de recunoastere a numerelor de inmatriculare sa fie de cel putin 98% pentru viteze de pana la 20 km/h;		
--	--	--	--	--	--	--

				3.4.1.6 Camera monitorizare laterala: - Sa inregistreze color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 67; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -40°C ... +50°C; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; 3.4.1.7 Statia de lucru este compusă din: unitate centrala, monitor, tastatura, mouse si UPS. - Utilizare in mediu intern; - Functionare continua 24/24 ore, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Procesor minim 4 nuclee, memorie cash 6MB, min 3 GHz, mod de operare 32 & 64 bits; - Memorie RAM minim 4 Gb tip DDR 4, frecventa de lucru min. 2133MHz; - 1 SSD x min. 256 GB pentru sistemul de operare si 1 HDD x 1 Tb pentru stocare date; - Unitate back-up formata din minimum 2 HDD x 1 Tb cu sistem de operare propriu. Se accepta alte sisteme care ofera acelasi rezultat; - Memorie Video min. 512 Mb; - Port SERIAL; - Min 4xUSB 2.0; - Sistem de operare cu licenta, compatibil cu aplicatia de cantarire si aplicatia ANPR; - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului. Monitor: - Diagonala 24"; - Tehnologie LED; Tastatura si mouse: - Tastatura si mouse optic; - Modele pentru utilizare intensiva. 3.4.1.8 Semaforizare intrare-iesire pista de cantarire: - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire sau in mod manual prin actionarea de catre operator; - Se instaleaza intre intrare si iesirea de pe zonele de apropiere, astfel incat sa fie vizibile de catre conducatorii auto si sa nu blocheze zona de apropiere; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern; - Temperatura de functionare: cel putin temperatura de functionare a instalatiei de cantarire.		
--	--	--	--	---	--	--

				3.4.1.9 Viteza de functionare/cantarire a vehiculelor: - minimum 7 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.10 Numarul de axe cantarite intr-o singura sesiune: - minimum 10 3.4.1.11 Durata normala de functionare: - minimum 10 ani 3.4.1.12 Regimul de functionare: Continuu 24h/24 tot timpul anului; Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe. Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize. 3.4.1.13 Instalare receptor sarcina instalatie de cantarire: Zonele de apropiere se executa de CNAIR SA prin DRDP Timisoara. In acest sens Contractantul va pune la dispozitia Autoritatii Contractante Proiectul Tehnic de executie a zonelor de apropiere precum si subansamblele necesare instalarii acestora la executia fundatiei respectiv a platformelor instalatiei de cantarire, din care sa rezulte si toate conditiile necesare pentru amplasarea receptorului de sarcina. 3.4.1.14 UPS Toate echipamentele trebuie sa fie conectate la reseaua electrica printr-un UPS care sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute.		
--	--	--	--	---	--	--

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa necompilate. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

Contractantul nu poate aduce modificari asupra Certificatului de Aprobare Model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

Platforma de cantarire si zonele de apropiere pentru instalatia de cantarire sunt in sarcina Autoritatii Contractante – DRDP Timisoara si vor respecta conditiile impuse de BRML pentru functionarea instalatiei de cantarire.

3.3.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul

3.4 Extensibilitate/modernizare

3.4.1 Garanție

Perioada de garantie a sistemului de cantarire este de cel puțin 12 luni de la data punerii în funcțiune. Garanția pentru echipamente/piese/componente hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, cel puțin 24 luni de la montare.

In perioada de garantie a sistemului, Contractantul are obligatia să asigure:

- activitatile/operatiile necesar a fi realizate pentru menținerea în funcțiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/ pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;

- activitățile/operațiile necesare a fi executate periodic pentru menținerea echipamentelor și a sistemului în stare de funcționare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurități (daca este cazul), etc.
- ansamblul de operații necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecțiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru

În cazul de nefuncționare/funcționare necorespunzătoare, perioada de garanție a sistemului se prelungește cu perioada cuprinsă între data comunicării de către Autoritatea Contractanta a intreruperii funcționării/funcționării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor părților componente ale sistemului și data repunerii în funcțiune a sistemului.

Repunerea în funcțiune a sistemului se consemnează într-un Proces Verbal de Recepție, avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității Contractante.

La solicitarea Autorității Contractante, în perioada de garanție, Contractantul are obligația de a aduce modificări/adaptări ale aplicațiilor informatice, necesare pentru ca acestea să funcționeze și să comunice cu aplicația CNAIR în parametri optimi.

În perioada de garanție Contractantul are obligația de a asigura revizia periodică a sistemului cel puțin o dată la 6 luni.

În cazul defecțiunilor minore/majore care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI în care s-a produs defecțiunea: timpul de intervenție și remediere (repunerea în funcțiune a sistemului) este de maximum 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, de la anunțarea/constatarea defecțiunii, dacă pentru remediere nu este necesară deplasarea la ACI în care a fost consemnata defecțiunea. Imposibilitatea remedierii în termenele, precizate mai sus, se notifică autorității contractante în termen de cel mult 2 ore de la constatarea defecțiunii.

În cazul defecțiuni care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI în care s-a consemnat defecțiunea: Contractantul are obligația de a se deplasa la ACI în care s-a consemnat defecțiunea în termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Termenul de intervenție și remediere este de 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.

Orice prelungire a termenului de intervenție se stabilește de comun acord între Contractantul și Autoritatea Contractantă.

În cazul în care după reparațiile realizate ca urmare a unor defecțiuni ale componentelor aflate în perioada de garanție, este necesară verificarea metrologică a sistemului de cântărire, aceasta se realizează pe cheltuiela Contractantului.

Reparațiile ce urmează a fi efectuate la sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de către personal de specialitate autorizat BRML pentru sistemele de cântărire ce vor rezulta.

3.4.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului

3.4.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de către Contractant;

Locul de livrare: ACI Nadlac II din cadrul DRDP Timisoara;

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română);
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

Autoritatea contractantă (prin reprezentanții săi legali) își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități. Toate cerințele tehnice trebuie sustinute prin documente/ specificații tehnice prezentate în cadrul ofertei.

3.4.2.2. Transportul și asigurarea pe timpul transportului

Transportul echipamentelor, până în ACI Nadlac II, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorarea componentelor pe timpul transportului.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului.

3.4.3. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea - Nu este cazul

3.5 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

3.5.1. Ofertant

- ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
- prin participarea și depunerea documentelor solicitate, inclusiv Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legală (BRML) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalației de cântărire sau aprobarea de model eliberată într-un alt stat decât România și recunoașterea acestuia de către BRML, precum și avizul de reparator eliberat de BRML, se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire. Orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului;
- ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016.
- având în vedere că aplicația informatică, parte componentă a sistemului de cântărire, trebuie să permită realizarea de rapoarte privind perioadele de nefuncționare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligația să prezinte detaliat soluția propusă în cadrul propunerii tehnice;

3.5.2. Contractantul

- îndeplinirea obligațiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- asigurarea serviciilor suport pe toată perioada de garanție a sistemului;
- asigurarea funcționării tuturor componentelor sistemului (rețea electrică, echipamente, soft)
- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor și a aplicației informatice;
- furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cântărire.
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați;

3.5.3 Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicației informatice a sistemului de cântărire cu alte softuri utilizate de Autoritatea Contractantă.
- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: raportări, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

În cadrul propunerii tehnice, Contractantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fișa tehnică a sistemului;
- Fișa tehnică a celulelor de cântărire ce se ofertează și vor fi livrate;
- Fișă cu instrucțiuni de utilizare a produsului.

5 RECEPȚIA SISTEMULUI DE CÂNTĂRIRE AUTOMATĂ A VEHICULELOR

Recepția se efectuează la punerea în funcțiune a sistemului de cântărire și se consemnează într-un proces verbal de recepție.

La recepție se vor verifica seriile echipamentelor montate, partile componente ale sistemului de cântărire, conform Notei de recepție cantitativă întocmită la livrarea echipamentelor, funcționalitatea aplicațiilor, îndeplinirea condițiilor din Caietul de sarcini.

La recepție Contractantul va preda Autorității Contractante:

- orice soft/aplicație informatică/coduri sursă, astfel încât Autoritatea Contractantă să rămână cu drepturi depline;
- Manualul de utilizare a sistemului de cântărire;
- Buletinul de Verificare Metrologică;
- Certificatul de calitate și garanție;
- Avizul de însoțire a marfii, pentru echipamentele parte componentă a sistemului.
- Procesul verbal în care s-a consemnat instruirea personalului cu privire la modul de utilizare a sistemului de cântărire.

6 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite o factură pentru sistemul de cântărire. Pe factura se vor menționa datele de emisie și numărul contractului. Facturile vor fi depuse în original la sediul Autorității contractante din B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod postal 010873.

Procesul verbal de recepție întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de cântărire va însoți factura și reprezintă elementul obligatoriu necesar realizării plății.

Plata în favoarea Contractantului se va efectua în termen de 45 de zile de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emise de Contractant.

7 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Partile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

8 MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, (dacă este cazul)

8.1. Managementul contractului

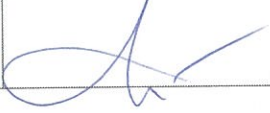
În cazul în care există subcontractanți și/sau terți susținători, contractantul are obligația de a încheia contracte cu aceștia, între Autoritatea contractantă și Contractant purtându-se corespondență cu privire la:

- i. Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- ii. Comunicările între Contractant și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului;
- iii. Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

8.2. Gestionarea contactului și activități de raportare în cadrul contractului

- i. **Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea contractantă**, din perspectiva managementului și administrării acesteia se realizează în baza prevederilor contractului încheiat între cele două părți;
- ii. **Comunicarea în cadrul Contractului** se realizează prin telefon, fax și/sau email;
- iii. **Acceptarea în cadrul Contractului a echipamentelor parte componentă a sistemului de cantarire**, se realizează doar dacă acestea corespund cu specificațiile tehnice din Propunerea tehnică depusă de contractant;
- iv. **Monitorizarea performanței pe perioada derulării Contractului**. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea **echipamentelor utilizate la montarea și punerea în funcțiune a sistemului de masurare automata**;
- v. **Evaluarea performanței Contractantului la finalul Contractului**. După terminarea perioadei de garanție CNAIR SA în calitate sa de Autoritate contractantă va elibera un *Certificat de bună execuție*. Certificatul de bună execuție se eliberează doar la solicitarea Contractantului.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 999/25.08.2022

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ion SLUBSCHI	Sef Serviciu ACI	Președinte	
Claudiu GROSU	Serviciu ACI	Membru	
Daniela DRAGNEA	Sef Serviciul ACI	Membru	

DIRECTOR ADJUNCT DVIC
Geanina BOITAN

 30.08.2022

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.12.2016 a
Directorului General al CNAIR SA

SDAi: COSMIN DIGICA


SiT: LIVIU CHERBIS


Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri

Agentia de Control si Incasare

Sens: (intrare / iesire) in / din Romania

Tip instalatie

Cod instalatie

Nume, prenume operator.....

Cod operator

TICHET DE CANTARIRE

(model)

Tichet cantar nr.

Data cantarire: zi; luna; an; ora minut secunda

Data tiparire: zi; luna; an; ora

Configuratie vehicul; Nr. auto/.....;

Tara de inmatriculare/.....

Nr. axe: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	------

Masa pe fiecare axa (tone):

Sensul de cantarire:

← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ←

Masa cumulata pe axa dubla (tone):

_____	_____
-------	-------

Masa cumulata pe axa tripla (tone):

_____	_____
-------	-------

Masa totala (tone):

Obs.: soft-ul trebuie sa permita, in cadrul configurarii si personalizarii tichetului de cantar, alegerea manuala a axelor duble sau tri. Acestea, precum si masa totala, vor fi incadrate intr-un dreptunghi. Pentru masele care nu depasesc limitele maxim admise, valorile vor fi inscise pe fond alb. Pentru cele care depasesc limitele, fondul va fi de culoare gri cu caractere negre sau fond negru caractere albe. Soft-ul va constata daca exista depasiri, functie de configuratia aleasa.